

KIT MÓVEL ELÉTRICO PARA ÓLEO



imagem ilustrativa



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

**12201EM-110V
12201EM-220V**

Composição

1. Motor elétrico de 1CV
2. Bomba de engrenagem de 1/2"
3. Acoplamento completo
4. Chave de partida à prova de explosão
5. Mangueira de sucção 3/4" para óleo com 2 metros.
6. Válvula BY PASS
7. Medidor digital para óleo (mod. B-900)
8. Mangueira espiral 1/2" para óleo com 10 metros
9. Carrinho com 3 rodas para tambores de 209L

Características Motor Elétrico

01. Potências: 1,0 cv;
02. Polaridade: 4 pólos;
03. Grau de proteção: IP55, conforme ABNT NBR 60529 e IEC 60034-5;
04. Tensões 110-127/220-254V
05. Isolamento: 130°C (Classe "B");
06. Frequência: 60Hz;
07. Carcaças normalizadas, conforme IEC 60072 e ABNT NBR15623-1: 90S à 132M;
08. Forma construtiva: B3D, conforme ABNT NBR 60034-7;
09. Mancais com rolamentos de esferas;
10. Rotor de gaiola;
11. Cor: cinza

Dados Técnicos Motor Elétrico

Potência		Carcaça	rpm	Ampères		Polos	Frequência	Proteção do Motor
CV	kW			110v	220v			
1	0,75	90S	1740	14,0	7,0	4	60Hz	IP 55

Dados Técnicos Equipamento

Vazão Livre	Viscosidade Máx. Permitida	Conexões		Pintura	Reservatório
		Entrada	Saída		
20L/Min	SAE 90	½" NPT	½" NPT	Eletrostática	Não Incluso

Funcionamento

- Coloque o tambor de óleo sobre o carrinho;
- Coloque a cinta para segurar o tambor;
- Retire a tampa do tambor e introduza o conjunto tubo de sucção, rosqueie a flange e aperte o manipulador para a fixação do conjunto tubo de sucção;
- Instale o Plug no cabo elétrico;
- Plugue o adaptador na tomada (verifique se a voltagem do seu equipamento corresponde com a tomada escolhida);
- Acione a chave de partida apertando o botão de ligar
- Analise o sentido de giro do motor (o sentido deve ser o mesmo indicado na carcaça do motor).
- Com o auxílio de um reservatório, pressione o gatilho da válvula para retirar o ar do sistema e iniciar a sucção do óleo;

NOTA: O motor elétrico sempre estará ligado mesmo que o gatilho esteja fechado. Caso o motor elétrico esteja girando no sentido contrário, inverta os fios no plug.

Considerações Gerais



A instalação, operação e manutenção do motor devem ser realizadas sempre por pessoal capacitado, utilizando ferramentas e métodos adequados e seguindo as orientações contidas nos documentos fornecidos com o motor.

As instruções apresentadas neste documento são válidas para motores com as seguintes características:

- Motores de indução trifásicos e monofásicos (com rotor de gaiola);

O objetivo deste manual é fornecer informações importantes que devem ser observadas durante o transporte, armazenagem, instalação, operação e manutenção dos motores. Por esse motivo, recomendamos ler atentamente as instruções aqui contidas antes de fazer qualquer intervenção no motor.



Motores elétricos possuem circuitos energizados e componentes girantes expostos que podem causar danos às pessoas.

Transporte, Armazenagem e Manuseio

Verifique as condições do motor no recebimento. Caso forem constatados danos, isso deve ser registrado por escrito junto ao agente de transporte, e comunicado imediatamente à BOZZA. Nesse caso, nenhum trabalho deve ser iniciado antes que o problema encontrado tenha sido solucionado.

Caso o motor não for instalado imediatamente, recomenda-se armazená-lo em local limpo, seco, livre de poeira, vibrações, gases e agentes corrosivos e com uma umidade relativa do ar não superior a 60%.

Para evitar a condensação de água no interior do motor durante o período de armazenagem, recomenda-se manter a resistência de aquecimento ligada (caso disponível). Para

evitar oxidação dos rolamentos e assegurar uma distribuição uniforme do lubrificante, gire o eixo do motor manualmente pelo menos uma vez por mês (dando no mínimo 5 voltas) e deixando-o sempre numa posição diferente.

Caso os motores sejam armazenados por mais de 2 anos, recomenda-se trocar os rolamentos, ou então removê-los, lavá-los, inspecioná-los e relubrificá-los antes da sua colocação em funcionamento. Após este período de armazenagem também recomenda-se que os capacitores de partida de motores monofásicos sejam trocados devido a eventuais perdas das suas características operacionais.

Instalação



Durante a instalação, os motores devem estar protegidos contra partidas acidentais.



Confira o sentido de rotação do motor, ligando-o a vazio antes de acoplá-lo à carga.

Os motores com pés devem ser instalados sobre bases devidamente planejadas para evitar vibrações e assegurar um alinhamento perfeito. O eixo do motor deve ser adequadamente alinhado com o eixo da máquina acionada. Um alinhamento incorreto, bem como uma tensão inadequada das correias de acionamento, certamente danificarão os rolamentos, resultando vibrações excessivas e até causando a ruptura do eixo.



Não cubra e obstrua a ventilação do motor. Mantenha uma distância mínima livre de $\frac{1}{4}$ (25%) do diâmetro da entrada de ar da defetora em relação à distância das paredes. O ar utilizado para refrigeração do motor deve estar na temperatura ambiente, limitada a temperatura indicada na placa de identificação do motor.



Para motores montados em ambientes descobertos ou montados na posição vertical, é necessário o uso de uma proteção adicional contra a entrada de líquidos e/ou partículas sólidas, por exemplo, uso de um chapéu.



Para evitar acidentes, antes de ligar o motor, certifique-se que o aterramento foi realizado conforme as normas vigentes e que a chaveta esteja bem fixa.



Conecte o motor corretamente à rede elétrica através de contatos seguros e permanentes, observando sempre os dados informados na placa de identificação, como tensão nominal, esquema de ligação, etc.

A distância mínima de isolamento entre partes vivas não isoladas entre si e entre partes vivas e o terra deve respeitar as normas e regulamentos vigentes em cada país.

Verifique o correto funcionamento dos acessórios (freio, encoder, proteção térmica, ventilação forçada, etc.) instalados no motor antes de colocá-lo em operação.

Operações



Durante a operação, não toque nas partes não isoladas energizadas e nunca toque ou permaneça muito próximo de partes girantes.

Os valores nominais de desempenho e as condições de funcionamento estão especificados na placa de identificação do motor. As variações da tensão e da frequência de alimentação nunca devem exceder os limites estabelecidos nas normas vigentes.

Possíveis desvios em relação à operação normal (atuação das proteções térmicas, aumento de do nível de ruído, vibração, temperatura e corrente) devem ser avaliados por pessoal capacitado.

Manutenção

5. Manutenção



Antes de iniciar qualquer serviço no motor, este tem que estar completamente parado, desconectado da rede de alimentação e protegido contra eventual religamento. Mesmo quando o motor estiver parado pode haver tensões nos terminais das resistências de aquecimento.



A desmontagem do motor durante o período de garantia somente deve ser realizada por assistente técnico autorizado BOZZA.

Inspeccione periodicamente o funcionamento do motor segundo a sua aplicação, assegurando um livre fluxo de ar. Inspeccione as vedações, os parafusos de fixação, os mancais, o nível de vibração e de ruído, os drenos, etc.. O intervalo de relubrificação dos mancais está indicado na placa de identificação do motor.

Recomendações Importantes

Utilize sempre óleo lubrificante de boa qualidade e evite contaminá-la com impurezas (cavacos, estopas, panos, etc.).

Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação; impurezas (cavacos, estopas, panos, etc.).

Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;

Sempre utilizar peças de reposição originais.

Instruções de Segurança

RISCO DE MAU USO DO EQUIPAMENTO PARA TROCA DE ÓLEO: O mau uso do equipamento pode causar acidentes ou mau funcionamento

- Leia todos os manuais de instrução, adesivos e etiquetas antes de operar o equipamento.
- Use o equipamento apenas para seu propósito pretendido. Se você não tiver certeza, contate seu distribuidor.
- Não altere ou modifique o equipamento. Use apenas peças ou acessórios genuínos.
- Verifique o equipamento diariamente. Conserte ou substitua peças desgastadas ou danificadas imediatamente.
- Não exceda a pressão de trabalho máxima do equipamento.
- Use fluidos que sejam compatíveis com o equipamento adquirido.
- Não use solventes com as substâncias 1,1,1-tricloreto, cloro de metileno, outro solvente de hidrocarboneto halogenado ou fluidos contendo esses solventes em equipamento de alumínio pressurizado. Tal uso poderia

resultar em uma reação química com a possibilidade de explosão.

- Manuseie as mangueiras com cuidado. Não puxe as mangueiras ao mover o equipamento.
- Mantenha as mangueiras longe das áreas de tráfego, extremidades afiadas, peças móveis e superfícies quentes.
- Não levante equipamento pressurizado.
- Use luva adequadas ao seu trabalho.
- Não mova ou levante a propulsora pneumática durante o uso

-Cumpra todos os regulamentos locais, estaduais e nacionais aplicáveis referentes a incêndio, instalações elétricas, ar comprimido e segurança.

RISCO DE INJEÇÃO NA PELE

Fluido da válvula de controle de óleo, vazamentos ou componentes quebrados podem injetar fluido no seu corpo e causar lesões extremamente graves, incluindo a necessidade de amputação. Fluido respingado nos olhos ou na pele também pode causar lesão grave. Se ocorrer lesão por injeção de fluido, **BUSQUE TRATAMENTO MÉDICO IMEDIATAMENTE**. Não trate como um simples corte.

- Não aponte a válvula de controle de óleo a ninguém ou a qualquer parte do corpo.
- Não coloque a mão ou os dedos na extremidade da válvula de controle de óleo.
- Não pare ou desvie vazamentos com sua mão, corpo, luva ou um pano.
- Use apenas extensões e bicos sem gotejamento que foram projetados para uso com sua válvula de controle.
- Não use um bico flexível de baixa pressão com este equipamento.
- Siga o Procedimento de Alívio de Pressão se a válvula de controle de óleo entupir antes de limpar, verificar ou realizar manutenção no equipamento.
- Aperte todas as conexões de fluido antes de operar do equipamento.
- Verifique as mangueiras, tubos e acoplamentos diariamente. Substitua peças desgastadas ou danificadas imediatamente.
- Não repare acoplamentos de alta pressão; você deve substituir a mangueira inteira.

RISCO DE PEÇAS MÓVEIS

- Peças móveis podem apertar ou amputar seus dedos.
- Não opere o equipamento com peças soltas ou mal apertadas.
- Fique longe de todas as peças móveis quando iniciar ou operar o seu equipamento.
- Antes de realizar manutenção neste equipamento, siga o Procedimento de Alívio de Pressão para evitar que o equipamento inicie inesperadamente.

RISCO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO

Aterramento inadequado, ventilação ruim, chamas abertas ou faíscas podem causar condições perigosas e resultar em incêndio ou explosão e lesão grave.

- Aterre o equipamento e objeto que está sendo dispensado.
- Se houver alguma faísca estática ou se você sentir um choque elétrico enquanto usa este equipamento, interrompa a dispensação imediatamente. Não use o equipamento até identificar e corrigir o problema.
- Forneça ventilação de ar fresco para evitar a formação de vapores inflamáveis a partir dos solventes ou fluidos que estão sendo dispensados.
- Mantenha a área de dispensação livre de detritos, incluindo solventes, panos e gasolina e produtos explosivos.
- Não fume na área de dispensação.

ATERRAMENTO

Alerta: Antes de operar seu equipamento, verifique o aterramento de todo o sistema para evitar incêndio ou explosão.

Para reduzir o risco de faísca estática, cada dispositivo deve ser efetivamente aterrado.

Mangueiras de ar e fluido: Aterramento efetivo.

Observação: Não pendure nenhum dispositivo na entrada de ar, pois ele pode cair e ser danificado ou causar acidentes.

LESÃO PARA PELE

Antes do alívio de pressão, o equipamento está sob pressão. Para reduzir o risco de lesão grave por fluido pressurizado, respingo accidental da válvula ou respingo de fluido, siga este procedimento sempre que você:

- For instruído a aliviar a pressão
- Parar a dispensação
- Verificar, limpar ou realizar manutenção em qualquer equipamento do sistema
- Instalar ou limpar dispositivos de dispensação

Perca de Garantia

- D defeitos ou danos resultantes do uso inadequado do produto pelo cliente.
- D defeitos ou mau funcionamento não informado ao SAC da BOZZA durante o período de garantia.
- D defeitos ou danos decorrentes de intervenção no produto realizada por terceiro não autorizado pela BOZZA.
- D produtos que tenham tido o número de serie removido, adulterado ou tomado ilegível.
- D defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto.
- D produtos operados fora dos índices máximos informados.
- D defeitos e danos causados por agentes naturais (enchente, maresia) ou exposição excessiva ao calor.



JOSÉ MURÍLIA BOZZA
Comércio e Indústria Ltda

Departamento de Vendas - Departamento de Ventas - Sales Department
R. Tiradentes, 931- CEP: 09780-001
São Bernardo do Campo - São Paulo - BRASIL
Tel.: +55 (11) 2179-9966
E-mail: bozza@bozza.com Site: www.bozza.com