

BOMBA DE TRANFERÊNCIA DE DIESEL.



Imagem ilustrativa



ATENÇÃO

*Utilizar somente com diesel.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

**BT-7000-110V-G2
BT-7000-220V-G2**

INTRODUÇÃO

SISTEMA DE TRANSFERÊNCIA DE DIESEL

O sistema de transferência de diesel foi projetado para o fornecimento de diesel de um tanque de superfície aberta. Este manual, além de fornecer todas as informações necessárias sobre manutenção, operação e suporte na detecção e reparo de falhas, também deve fornecer todas as informações necessárias para empregar plenamente a capacidade da máquina, bem como as necessidades do usuário.

INSTRUÇÕES GERAIS

Este manual foi elaborado para dar ao usuário um conhecimento geral sobre a máquina e as instruções de manutenção necessárias para que ela funcione corretamente. Antes de qualquer tipo de ação (instalação, manutenção ou reparo), leia atentamente o manual; contém tudo o que você precisa saber para operar corretamente a máquina e evitar acidentes. As frequências de controle e manutenção prescritas neste manual devem ser as mínimas necessárias para garantir a eficiência, segurança e resistência da máquina em condições normais de operação, deve-se observar atentamente o funcionamento e estar pronto para intervir em caso de condições defeituosas. Proteções e peças fixas serão removidas somente após parada da máquina, somente por pessoal autorizado e com a energia elétrica desconectada.

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

INTERRUPTOR GERAL

- É localizado no corpo do motor e permite o operador defini-lo em modo de espera em um curto período de tempo;
- Uma vez que a máquina está parada, todo o procedimento inicial pode ser repetido.

PROTEÇÕES MECÂNICAS

- Elas são as proteções de metal destinadas a impedir o acesso às partes mecânicas móveis, peças de alta temperatura e peças elétricas.

FUNÇÕES NOCIVAS

- O ruído da máquina é inferior 70dB (A).

EMISSÕES PREJUDICIAIS

- Emissão de vapor é tão reduzida como resultados irrelevantes.

PREVENÇÃO DE INCÊNDIOS

- Em caso de incêndio nunca use água, usar extintores carregados com Co2. A-B-C-D somente, empregando os extintores colocados ao lado da máquina;
- A combustão de tintas e plásticos pode gerar emissões tóxicas: utilizar as precauções normais para ser empregado em caso de incêndio (sempre consulte o supervisor de segurança do local de instalação).

SISTEMA DE DESCRIÇÃO

DESCRIÇÃO DO SISTEMA

Os sistemas de transferência de diesel são máquinas-ferramentas hidráulicas que alimentam com uma determinada capacidade (volume) de fluido na unidade de tempo, um tanque coletor, sugando o líquido de um tanque de alimentação de superfície aberta; a altura de sucção permitida (elevação de sucção geodésica Hg) também é uma característica específica da bomba. O sistema é composto por equipamentos complementares, operando como um todo para prestar um serviço completo.

- Bomba de alimentação;
- Medidor de vazão volumétrico, com filtro;
- Filtro de sucção;
- Kit de sucção (mangueira diesel e válvula de pé com filtro);
- Kit de descarga (mangueira diesel, pistola de enchimento);
- Recalque.

PERMISSÕES E PROIBIÇÕES

USO PERMITIDO E PROIBIDO

A unidade de transferência de óleo diesel foi projetada e construída para TRANSFERÊNCIA DE ÓLEO

DIESEL SOMENTE de reservatórios, tanques e tambores;

É expressamente proibido empregá-lo para transferir líquidos de diversos tipos como gasolina, explosivos e corrosivos (ou inflamáveis), líquidos alimentares;

A máquina não foi projetada para uso em ambientes explosivos;

O equipamento não é a prova de explosão;

A operação da bomba é proibida para crianças e pessoas com deficiência;

É proibido utilizar a unidade junto a líquidos inflamáveis (gasolina, álcool, etc.);

É proibido o emprego em ambientes fechados na presença de veículos movidos a gasolina, GLP, metano.

PRECAUÇÕES

Durante o abastecimento de Diesel sempre use luvas resistentes a óleo e sempre lave as mãos com água e sabão no final. Em caso de derramamento limpe o óleo para evitar acidentes e/ou poluição. Tenha cuidado especial com as áreas de mananciais e zonas de controle. Use sempre roupas ou dispositivos de proteção adequados. Nunca coloque as mãos ou membros sobre as peças móveis.

TRANSPORTE

Peso:

O peso da máquina devem ser os indicados em "características técnicas" item 2 na placa da máquina.

Elevação e transporte:

A elevação e o movimento devem ser feitos manualmente. Nunca eleve ou transporte o equipamento em funcionamento ou conectado à energia, certifique-se que uma pessoa autorizada realize o transporte.

FLUÍDOS PERMITIDOS

Diesel 2 - 5.35cSt (37.8°C)

FLUÍDOS NÃO PERMITIDOS

FLUÍDOS	PERIGOS RELACIONADOS
Gasolina	Explosão
Líquidos Inflamáveis a 55°C	Explosão
Líquidos com Viscosidade >20cSt	Sobrecarga do Motor
Água/ Água potável / Água Salgada	Oxidação
Líquidos Alimentares	Contaminação
Produtos Químicos Corrosivos	Corrosão / Danos à Bomba
Solventes	Explosão / Danos às vedações

INSTALAÇÃO

CONEXÃO DE ENERGIA ELÉTRICA (220V)

Uso e Início

- Conexão de alimentação da rede elétrica (220V);
- A planta deve estar equipada com um dispositivo de segurança de 30mA mínimo DIN padrão;
- O plug deve ser conectado a uma tomada aterrada. É proibido cortar ou substituir o plug fornecido.

Início

Uma vez que as mangueiras estão fixadas, o cabo de alimentação é conectado e enche a pistola na posição de repouso, a máquina pode ser iniciada. Depois de colocar a mangueira no tanque e a pistola no orifício de enchimento, inicie a bomba, gradualmente, solte a alavanca e comece a transferência de óleo diesel. Uma vez que o preenchimento é feito solte o controle da pistola e desligue a bomba. Quando a bomba não estiver em uso desligá-la.

Liga/Desliga

A unidade de bombeamento é fornecida com uma chave de liga / desliga, extraíndo o bico, a bomba liga automaticamente. Quando o reabastecimento é concluído, substitui o bocal para abertura adequada (tampa do bocal), a bomba desliga-se automaticamente.

Medidor de Vazão

O medidor mostra quantos litros de líquido foi bombeado pela unidade.

Esteja ciente de que este dispositivo não é adequado para medir produtos para revenda, pois o medidor não é aferido pelo Inmetro. Os medidores de vazão mecânico indicam o parcial (reajustável) e total (sem função reset) dos litros bombeados.

Cada vez que o instrumento for resetado, gire o botão do lado esquerdo da unidade até que todos os zeros forem exibidos.

MEDIDOR DE CALIBRAÇÃO

O contador utilizado na unidade de bombeamento é calibrado na fábrica;

A calibração é recomendada mediante utilização inicial, após a desmontagem ou um desgaste significativo. A calibração do medidor pode ser facilmente alterada com o procedimento a seguir;

O recipiente deve ser, pelo menos, de 50 litros.

Procedimento de calibração:

1. Encha o recipiente com um volume correto;
2. Rode o parafuso de calibração;
3. + sentido horário para aumentar o número de litros contados;
4. - no sentido anti-horário para diminuir o número de litros contados.
5. Você pode consultar o manual do medidor mecânico no site: BZ6000

ATENÇÃO

AVISOS

1. A trava da pistola foi fornecida para facilitar o enchimento. É proibido deixar o bico de abastecimento sem vigilância para evitar o transbordamento de óleo. Não opere a máquina se não houver líquido dentro. Não ligue a bomba antes de conectar as mangueiras de sucção e recalque.
2. Uma vez que o bico de abastecimento esteja fechado, desligue a motobomba o mais rápido possível.
3. Em caso de perda de corrente, a bomba deve ser desligada e o plugue desconectado.
4. É expressamente proibido utilizar a bomba com as mãos molhadas, descalças ou mergulhadas em água.
5. Em caso de apagão, desligue a bomba e desconecte o plugue para evitar partidas inesperadas com transbordamento de líquido.
6. Ao transferir de tanques ao ar livre, sugerimos colocar a máquina o mais longe possível para evitar respingos e quedas repentinas que podem causar sérios danos.
7. Ciclo de trabalho 20 minutos (ligado/desligado)

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	AÇÃO CORRETIVA
O motor não liga	Falta de energia elétrica	Verifique as conexões elétricas
	Rotor preso	Verifique possíveis danos ou obstrução dos componentes rotativos
	Problema no Interruptor do Motor/ Aquecimento	Espere o motor esfriar, verifique se ele reinicia, avalie a causa do superaquecimento
	Problemas no motor	Entre em contato com a assistência autorizada
O motor gira lentamente	Baixa tensão de energia elétrica	Verifique as conexões elétricas
Baixa ou nenhuma taxa de fluxo	Nível baixo do fluido no tanque	Abasteça o tanque com o fluido
	Válvula de sucção bloqueada	Limpe ou troque a válvula de sucção
	Filtro entupido	Limpe o filtro
	Pressão de sucção excessiva	Nivelar a bomba no nível do fluido
	Perca de carga/ Bypass aberto	Use o tubo de sucção menor ou de diâmetro maior
	By-pass bloqueado	Limpe o By-pass
	Ar dentro do sistema	Verifique as conexões e vedações
	Mangueira estrangulada	Utilize uma mangueira compatível com a pressão
	Baixa rotação	Verifique as conexões elétricas
Aumento de ruído da bomba	Cavitação ocorrendo	Reduza a pressão de sucção
	By-pass funcionando irregular	Purgar o ar do sistema/Limpe o By-pass
	Ar dentro do sistema	Verifique as conexões e vedações
Vazamentos	Vedações danificadas	Verifique as vedações e realize o reparo
A bomba funciona, mas o medidor de vazão não mede.	A) Sujeira dentro do medidor de vazão câmara	Desconecte o plugue de energia. Desmonte a placa frontal do medidor, abra a câmara e limpe cuidadosamente o disco giratório. Após a limpeza monte novamente o medidor.

RISCOS DEVIDO A TEMPERATURAS EXTREMAS

Lembre-se que uma temperatura muito baixa pode congelar o óleo diesel dentro da bomba. Esta situação pode causar sérios danos à unidade motobomba. (Uma temperatura muito alta (acima de 45°C)) pode fazer com que as peças plásticas da unidade se expandam. A unidade deve, portanto, ser colocada em um local bem ventilado e protegido do sol.

TABELA DE DADOS TÉCNICOS DA MÁQUINA

Características construtivas do motor: Motor bipolar autoventilado fechado com proteção IP 55, classe de isolamento F.

Características construtivas da bomba:

Corpo da bomba: G 25 FERRO FUNDIDO

Descanso do motor: G 25 FERRO FUNDIDO

Impulsor: FERRO SINTEIRO

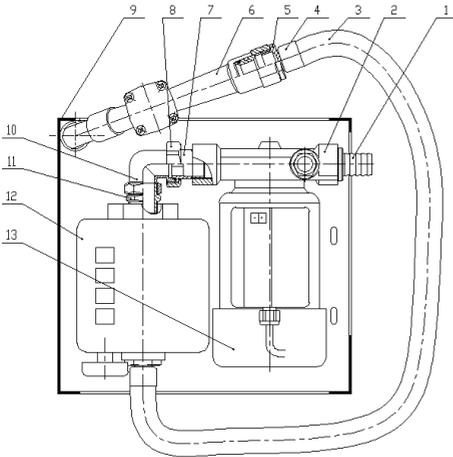
Eixo do motor: INOX

DADOS TÉCNICOS

Modelo	Caudal	Energia Elétrica/ Corrente	Voltagem (V)	Frequência	Poder	Conexão
BT-7000-110V	60L/min.	AC	110V	50Hz	370W	1" BSP
BT-7000-220V	60L/min.	AC	220V	50Hz	370W	1" BSP

DIAGRAMA DA MÁQUINA

MANUAL DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO



Pó s	DESCRIÇÃO	Qty
01	SUCÇÃO	1
02	BOMBA	1
03	MAGUEIRA DE RECALQUE/SAÍDA	1
04	CAPA PRENSADA	2
05	TERMINAL	2
06	BICO DE ABASTECIMENTO	1
07	RECALQUE	1
08	PORCA GIRATÓRIA	1
09	TUBO CURVO 90°	1
10	GIRATÓRIO	1
11	GIRATÓRIO DO MEDIDOR	1
12	MEDIDOR BZ-6000	1
13	MOTOR ELÉTRICO	1



Declaração CE de Conformidade
EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS
2006/42/EC, Diretiva de Máquinas
2014/30/EC, Diretiva EMC

JOSÉ MURÍLIA BOZZA

Comércio e Indústria Ltda

CNPJ: 61.103.669/0001-01

R. Tiradentes, 931- CEP: 09780-001

São Bernardo do Campo - SP - BRASIL

Fone: +55 (11) 2179-9966

E-mail: bozza@bozza.com | Home Page: www.bozza.com