

**12021-P-G4 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA ÓLEO COM ADAPTAÇÃO PARA PAREDE**

<b>Código Bozza</b>	01.200.0385
<b>Referência</b>	12021-P-G4
<b>Aplicação</b>	Óleo lubrificante (até SAE 90)
<b>Objetivo</b>	Indicada para lubrificação com óleo em máquinas e equipamentos fixos e moveis que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso Líquido</b>	7,00kg
<b>Peso bruto</b>	8,00kg
<b>Largura</b>	140mm
<b>Altura</b>	500mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
<b>Pintura</b>	Pintura eletrostática
<b>Reservatório</b>	Adapt. a tambores de 50/209L
<b>Vazão livre</b>	25L/minuto
<b>Rateio</b>	3:1
<b>Entrada de ar</b>	1/4" Rosca NPT
<b>Saída do produto</b>	MF 1/2" JIC37
<b>Pressão de trabalho</b>	80 a 100 PSI
<b>Pressão de saída</b>	240-300 PSI
<b>Consumo de ar</b>	10,0 pés <sup>3</sup> / minuto
<b>Total de Caixas:</b>	1   C=1390mm x L=200mm x A=175mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar - (mod.FL2000)
• Suporte de parede (mod. SF12021-G2)
• Conjunto de sucção
• Condutor de ar metálico
• Conjunto silenciador

OPCIONAIS
• Válvula de controle (mod. 5031-New)
• Medidor digital (mod. B-900)
• Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000C)
• Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3)
• Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6)
• Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10)
• Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15)
• Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20)



**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo SAE 10. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Proporciona maior autonomia e desempenho.
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador.
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Tubo de sucção flexível agiliza a troca dos tambores e se adapta em vários tipos reservatórios.
- Possui suporte para fixação em parede, teto ou gabinetes.
- É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento.
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 209 lts de óleo ou demais reservatórios, gerando maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.

**UTILIZAÇÃO**

- Lubrificação de motores, reservatórios hidráulicos, caixas de câmbio, etc.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas