

**12200 EQUIPAMENTO MÓVEL PARA GRAXA**

<b>Código Bozza</b>	01.421.0069
<b>Referência</b>	12200
<b>Aplicação</b>	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
<b>Objetivo</b>	Carrinho para lubrificação e transporte de tambores de 170 kg a 200 kg de graxa, ideal para lubrificação de máquinas e equipamentos fixos ou veículos automotivos.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	49,5 kg
<b>Peso bruto</b>	50,5 kg
<b>Comprimento</b>	1.000 mm
<b>Largura</b>	620 mm
<b>Altura</b>	940 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, borracha, etc.
<b>Pintura</b>	Eletrostática
<b>Reservatório</b>	Para tambores de 170 - 200 kg.
<b>Vazão livre</b>	1.700 g/Min
<b>Rateio</b>	60:1
<b>Temp. trabalho</b>	0°C ~ 40°C
<b>Entrada de ar</b>	Rosca 1/4" BSP macho
<b>Saída do produto</b>	MF 1/4" JIC (Interno)
<b>Pressão de trabalho</b>	80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
<b>Pressão de saída</b>	4.800 - 6.000 PSI (331 - 413 BAR)
<b>Consumo de ar</b>	10,0 pés <sup>3</sup> /minuto

COMPOSTA POR
• Prop. pneumática p/ graxa (mod.: 12020-SM-G5);
• Válvula de controle (mod.: 5040);
• Filtro regulador de ar - (mod.: FL-2000);
• Conexão giratória (mod.: 7302);
• Tampa e compactador (mod.: 4040-SM);
• Mangueira de 10 m para ar (mod.: 5682-10);
• Mangueira de 10 m para graxa (mod.: 5680-10);
• Carrinho com 3 rodas.

OPCIONAIS
• Medidor digital para graxa (mod.: BZ-2000);
• Mangueira de 15 m para graxa (mod.: 5680-15);
• Mangueira de 20 m para graxa (mod.: 5680-20).



**OBS:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Revestimento externo do carrinho: pintura eletrostática;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Rodas pneumáticas, proporciona praticidade e facilidade no transporte em vários tipos de pisos;
- Fácil locomoção, eficiência e agilidade na operação;
- Mangueira com 10 m, proporcionando maior autonomia ao operador;
- Estrutura reforçada, suporta tambores de graxa de até 200 kg;
- Conjunto completo de fácil instalação;
- Válvula controle de graxa, maior precisão na lubrificação.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm nos adaptadores e mangueiras na saída de fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

**UTILIZAÇÃO**

- Equipamento móvel para lubrificação e transporte de tambores de 170 - 200 kg de graxa, acionado por propulsora pneumática. Ideal para transportar o tambor de graxa até próximo ao ponto de lubrificação, para lubrificar veículos ou máquinas que consomem maior volume de graxa como empresas de ônibus, concessionárias e indústrias em geral.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.