

11021-S-G4 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA ÓLEO COM VÁLVULA E RECIPIENTE 50L

Código Bozza	01.200.0390
Referência	11021-S-G4
Aplicação	Óleo lubrificante (até SAE 90)
Objetivo	Indicada para lubrificação com óleo em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso Líquido	22,400kg
Peso bruto	24,200kg
Largura	140mm
Altura	900mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Capacidade de 50L
Vazão livre	25L/minuto
Rateio	3:1
Entrada de ar	1/4" Rosca NPT
Saída do produto	MF 1/2" JIC37
Pressão de trabalho	80 a 100 PSI
Pressão de saída	240-300 PSI
Consumo de ar	10,0 pés ³ / minuto
Total de Caixas:	1 C=400mm x L=400mm x A=1070mm 1 C=1290mm x L=150mm x A=145mm

COMPOSTA POR
• Reservatório de 50 litros - (mod.4021)
• Carrinho de 2 rodas
• Filtro regulador de ar - (mod.FL2000)
• Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3)
• Válvula de controle (mod. 5031-New)
• Conductor de ar metálico
• Conjunto silenciador compacto

OPCIONAIS
• Medidor digital (mod. B-900)
• Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000C)
• Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6)
• Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10)
• Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15)
• Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20)



OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo SAE 10. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Reservatório de 50 lts para óleo lubrificante, proporcionando maior autonomia e desempenho.
- Carrinho com duas rodas e recipiente removível, maior praticidade;
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador.
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo lubrificante;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de motores, engrenagens, mancais, redutores, caixas de câmbio, etc.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas