

**6022-PREMIUM COLETOR DE ÓLEO CAP.68 LITROS COM PROPULSORA**

<b>Código Bozza</b>	01.421.0219
<b>Referência</b>	6022-PREMIUM
<b>Aplicação</b>	Coletar e armazenar óleos usados.
<b>Objetivo</b>	Coletar e armazenar sobras de óleo lubrificante utilizados em veículos pesados em geral.

ESPECIFICAÇÕES COLETOR	
<b>Peso Líquido</b>	15,200Kg
<b>Peso bruto</b>	17,293Kg
<b>Largura</b>	700mm
<b>Altura</b>	1500mm
<b>Material</b>	Aço, borracha e outros
<b>Pintura</b>	Eletrostática na cor azul
<b>Reservatório</b>	68 litros, móvel com 4 rodas
<b>Total de Caixas:</b>	1  C= 840mm x L=590mm x A=350mm

ESPECIFICAÇÕES PROPULSORA (LINHA G4)	
<b>Vazão livre</b>	25L/minuto
<b>Rateio</b>	3:1
<b>Entrada de ar</b>	1/4" Rosca NPT
<b>Saída do produto</b>	1/2" Rosca NPT
<b>Pressão de trabalho</b>	80 a 100 PSI
<b>Pressão de saída</b>	240-300 PSI
<b>Consumo de ar</b>	10,0 pés <sup>3</sup> / minuto

COMPOSTO POR
• Tela de filtragem
• Alça para transporte
• Bandeja para coletar óleo
• Mangueira de sucção e de recalque
• Prop. Pneumática para óleo (mod.12021-P-G4)



Imagem ilustrativa

**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo SAE 30. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Revestimento Interno do recipiente: Pintura Eletrostática;
- Revestimento Externo do recipiente: Pintura Eletrostática;
- Leve e compacto, diminui o esforço físico do operador;
- Solda por estanho, anti vazamento;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Material de guarnição robusta;
- Propulsora pneumática para transferência do óleo coletado;
- Tubo telescópico para melhor ajuste de altura;

**VANTAGENS**

- Dreno para escoamento do óleo sujo;
- Tela de filtragem;
- Equipamento 2 em 1, coleta óleo de veículos leves ou pesados;

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar óleos lubrificantes isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc;
- Evitar quedas e batidas;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Não dobrar ou amassar a mangueira de óleo lubrificante;

**UTILIZAÇÃO**

- Para coleta e transferência de óleo usado, por meio de propulsora pneumática transfere com facilidade o óleo armazenado em seu recipiente.

**SEGMENTOS**

- Automotivo: Postos de combustíveis em geral, Box de lubrificação, oficinas mecânicas, auto center, transportadoras, empresas de ônibus, concessionárias.