

**14800-MAX-G4 PROPULSORA PNEUMÁTICA 70:1 PARA TAMBOR DE GRAXA 170-200 KG**

<b>Código Bozza</b>	01.200.0442
<b>Referência</b>	14800-MAX-G4
<b>Aplicação</b>	Graxa com consistência até grau 3 NLGI
<b>Objetivo</b>	Indicada para transferência ou lubrificação com graxa em pontos simultâneos e sistemas de lubrificação centralizada.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	18 kg
<b>Peso bruto</b>	19 kg
<b>Comprimento</b>	175 mm
<b>Largura</b>	180 mm
<b>Altura</b>	1210 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
<b>Pintura</b>	Pintura eletrostática
<b>Reservatório</b>	Para tambores de 170-200 Kg,
<b>Vazão livre</b>	7.000 g/min
<b>Rateio</b>	70:1
<b>Entrada de ar</b>	1/2" rosca NPT (adaptador 1/4"NPT)
<b>Saída do produto</b>	1/2" rosca NPT fêmea
<b>Pressão de trabalho</b>	80-100 PSI
<b>Pressão de saída</b>	5.600-7.000 PSI
<b>Consumo de ar</b>	35 pés <sup>3</sup> / minuto
<b>Total de caixas:</b>	1   C=1390 mm x L=200 mm x A=200 mm

**COMPOSTA POR**

- Lubrifil 1/2";
- Conductor de ar metálico;
- Conjunto silenciador;
- Filtro interno no sistema de sucção;

**OPCIONAIS**

- Compactador de graxa (mod. 13020-A2);
- Tampa para tambor (mod. 4050-011).



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: graxa de lítio consistência grau 2 NLGI. Temperatura 35°C. Outra consistência de graxa, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Motor pneumático em alumínio;
- Dispensa o uso de oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Duplo sistema de silenciadores;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- Equipamento desenvolvido para altas vazões;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminui o custo com manutenção das máquinas e equipamentos lubrificados;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar lubrifil/filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido.

**UTILIZAÇÃO**

• Equipamento fixo para graxa, indicado para clientes que necessitam de agilidade e eficiência no processo de lubrificação. Recomendado para empresas no segmento de mineração, siderurgia, sistemas de lubrificação centralizada, que precisam de um equipamento robusto, com alta vazão e alta pressão, permite trabalhar com até 10 pontos simultâneos de saída de graxa, ideal para lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, tornos, teares, prensas, motores, engrenagens em geral e sistemas de lubrificação centralizada.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.