

13021-P-MAX-G4 PROPULSORA PNEUMÁTICA TAMBOR ÓLEO 200L

Código Bozza	01.200.0437
Referência	13021-P-MAX-G4
Aplicação	Óleo lubrificante (até SAE 140)
Objetivo	Indicada para lubrificação com óleo em sistemas de lubrificação centralizada ou bancadas. Ideal para empresas que utilizam tambores de 209L e IBC's de óleo.

ESPECIFICAÇÕES

Peso Líquido	14,600kg
Peso bruto	15,600kg
Largura	171,5mm
Altura	692,0mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Adapt. a tambores de 209L/IBC
Vazão livre	45L/minuto
Rateio	5:1
Entrada de ar	1/2" Rosca NPT
Saída do produto	MF 1/2" JIC37
Pressão de trabalho	80 a 100 PSI
Pressão de saída	400-500 PSI
Consumo de ar	30,0 pés ³ / minuto
Ruído:	95db.
Total de Caixas:	1 C=1390mm x L=200mm x A=200mm

COMPOSTA POR

- Lubrifiil 1/2"
- Suporte de parede (mod. 13021-P01)
- Conjunto de sucção
- Conductor de ar metálico
- Conjunto silenciador

OPCIONAIS

- Válvula de controle (mod. 5031-New)
- Medidor digital (mod. B-900)
- Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000C)
- Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3)
- Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6)
- Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10)
- Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15)
- Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20)
- **Sistema Interno auto lubrificante**



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizado: Óleo ISO VG 22. Temperatura ambiente. Outra viscosidade de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- Dispensa o uso do oleador;
- Motor pneumático em alumínio;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto, diminui o esforço físico do operador;
- Duplo sistema de silenciadores;
- Equipamento desenvolvido para altas vazões;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Tubo de sucção flexível agiliza a troca dos tambores e se adapta em vários tipos reservatórios.
- Possui suporte para fixação em parede, teto ou gabinetes.
- Suctiona óleos com viscosidade até SAE140.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 209 lts de óleo, maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar lubrifiil/filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido.

UTILIZAÇÃO

• Lubrificação de motores, reservatórios hidráulicos, caixas de câmbio, etc. É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas