

KIT MÓVEL PARA ÓLEO



imagem ilustrativa



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

**12201-N
12201-M-N**

Montagem Básica

1. Compressor de Ar*
2. Mangueira de Ar
3. Engate rápido de 1/4" com pino*
4. Filtro regulador de ar de 1/4"
5. Niple de 1/4" X 1/4" NPT
6. Propulsora pneumática para óleo
7. Reservatório para óleo**
8. Mangueira para óleo
9. Válvula de controle de óleo
10. Carrinho para tambores 209L

* Acessórios que não acompanham o equipamento. ** Acessórios que acompanham apenas alguns modelos de propulsoras. **Atenção ao modelo adquirido.**

Dados Técnicos

Vazão Livre: 25 litros/min

Rateio: 3:1

Entrada de Ar: Rosca 1/4"NPT

Saída do Produto: Rosca 1/2" NPT

Pressão de Trabalho: 80 - 100 PSI

Pressão de Saída: 240 - 300 PSI

Consumo de Ar: 10 pés³/min

Obs.: Fluido utilizado para teste: óleo lubrificante SAE 30. Temperatura: 25°C. Vazão livre.

Modelos

Mod. 12201-N

- Propulsora Pneumática 12021-Z-G4
- Mangueira de 10 metros para ar (Mod. 5682-10)
- Mangueira espiral de 10 metros para óleo (Mod. MANG. ESP Pa12)
- Válvula para óleo (Mod. 5031-NEW)
- Carrinho para tambores de até 209L
- Regulador de Ar 1/4"

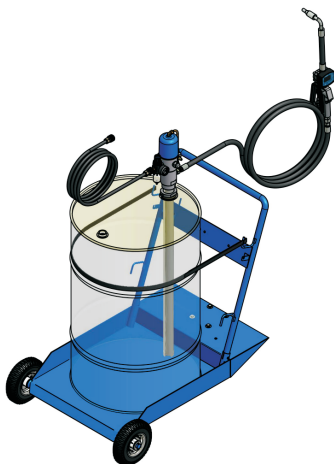
OBS: Não acompanha tambor

Mod. 12201-M-N

- Propulsora Pneumática 12021-Z-G4
- Mangueira de 10 metros para ar (Mod. 5682-10)
- Mangueira espiral de 10 metros para óleo (Mod. MANG. ESPPA12)
- Válvula com medidor para óleo (Mod. B-900)
- Carrinho para tambores de até 209L
- Regulador de Ar 1/4"

OBS: Não acompanha tambor

Montagem Básica



Tambor não incluso

Funcionamento

- Coloque o tambor de óleo sobre o carrinho
- Retire a tampa do bocal de 2" e introduza a bomba
- Rosqueie o bujão adaptador para fixar a bomba
- Engate o ar comprimido no filtro regulador de ar, que deve estar regulado para 90 lb/pol², e acione o gatilho da válvula de controle de óleo.
- Retire a tampa da boca menor para respiro (evitar danos ao tambor com o funcionamento da propulsora)
- Para o uso, pressionar o gatilho da válvula de óleo

NOTA: Ao ligar o ar comprimido na bomba, a mesma entrará em funcionamento até preencher a tubulação com o produto. Quando a pressão da tubulação equilibrar com a pressão do ar, a bomba para automaticamente e só voltará a funcionar quando abrirmos a válvula de óleo.

Recomendações Importantes

- Utilize sempre óleo lubrificante de boa qualidade e evite contaminá-la com impurezas (cavacos, estopas, panos, etc.).
- Mantenha a sua linha de ar comprimido isenta de umidade.
- Para o perfeito funcionamento de seu equipamento, mantenha sempre, no mínimo, 16cm de altura de fluido no recipiente.
- Acrescente Lubrifiil 1/4" antes da entrada de ar de sua propulsora para eliminação e lubrificação de possíveis impurezas e umidade de sua linha pneumática.
- É imprescindível a drenagem diária do seu compressor de ar.
- Desligue ou desacople o ar comprimido de sua propulsora pneumática quando não estiver utilizando ou quando não for ser utilizada por breves períodos.

Atenção

Nunca ultrapasse a pressão máxima recomendada de 100 psi de ar comprimido de sua propulsora pneumática está ação pode acarretar em perda de garantia do equipamento e danos graves a sua saúde.

Não manusear ou movimentar sua propulsora pneumática com o ar comprimido ligado sempre desligue ou desacople o ar comprimido ao trocar de recipiente, abastecer seu tambor ou manusear sua propulsora;

Nunca desmontar sua propulsora pneumática sem ter feito treinamento de manutenção do equipamento.

Nunca tocar alguma parte de seu corpo nas partes móveis de sua propulsora pneumática. O equipamento tem trabalho involuntário até atingir sua pressão de equilíbrio e partes móveis podem causar danos graves a sua saúde.

Nunca apontar a válvula controle de óleo em partes de seu corpo, manuseie com segurança mantendo afastado de braços, pernas, olhos e em todas as partes de seu corpo.

Sempre utilize todos os EPIs ao manusear sua propulsora pneumática e ao lubrificar seus equipamentos.

Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos que possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.

Se a sua propulsora BOZZA apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento ao Cliente - SAC, pelo telefone 0800-195050 (ligação gratuita).

Instruções de Segurança

RISCO DE MAU USO DA PROPULSORA PNEUMÁTICA DE ÓLEO: O mau uso do equipamento pode causar acidentes ou mau funcionamento

-Leia todos os manuais de instrução, adesivos e etiquetas antes de operar o equipamento.

-Use o equipamento apenas para seu propósito pretendido. Se você não tiver certeza, contate seu distribuidor.

-Não altere ou modifique o equipamento. Use apenas peças ou acessórios genuínos.

-Verifique o equipamento diariamente. Conserte ou substitua peças desgastadas ou danificadas imediatamente.

-Não exceda a pressão de trabalho máxima do equipamento.

-Use fluidos que sejam compatíveis com o equipamento adquirido.

-Não use solventes com as substâncias 1,1,1-tricloretoano, cloreto de metileno, outro solvente de hidrocarboneto halogenado ou fluidos contendo esses solventes em equipamento de alumínio pressurizado. Tal uso poderia resultar em uma reação química com a possibilidade de explosão.

-Manuseie as mangueiras com cuidado. Não puxe as mangueiras ao mover o equipamento.

-Mantenha as mangueiras longe das áreas de tráfego, extremidades afiadas, peças móveis e superfícies quentes.

-Não levante equipamento pressurizado.

-Use luva adequadas ao seu trabalho.

-Não mova ou levante a propulsora pneumática durante o uso

-Cumpra todos os regulamentos locais, estaduais e nacionais aplicáveis referentes a incêndio, instalações elétricas, ar comprimido e segurança.

RISCO DE INJEÇÃO NA PELE

Fluido da válvula de controle de óleo, vazamentos ou componentes quebrados podem injetar fluido no seu corpo e causar lesões extremamente graves, incluindo a necessidade de amputação. Fluido respingado nos olhos ou na pele também pode causar lesão grave. Se ocorrer lesão por injeção de fluido, **BUSQUE TRATAMENTO MÉDICO IMEDIATAMENTE**. Não trate como um simples corte.

- Não aponte a válvula de controle de óleo a ninguém ou a qualquer parte do corpo.
- Não coloque a mão ou os dedos na extremidade da válvula de controle de óleo.
- Não pare ou desvie vazamentos com sua mão, corpo, luva ou um pano.
- Use apenas extensões e bicos sem gotejamento que foram projetados para uso com sua válvula de controle.
- Não use um bico flexível de baixa pressão com este equipamento.
- Siga o Procedimento de Alívio de Pressão se a válvula de controle de óleo entupir antes de limpar, verificar ou realizar manutenção no equipamento.
- Aperte todas as conexões de fluido antes de operar do equipamento.
- Verifique as mangueiras, tubos e acoplamentos diariamente. Substitua peças desgastadas ou danificadas imediatamente.
- Não repare acoplamentos de alta pressão; você deve substituir a mangueira inteira.

RISCO DE PEÇAS MÓVEIS

- Peças móveis podem apertar ou amputar seus dedos.
- Não opere a propulsora pneumática com peças soltas ou mal apertadas.
- Fique longe de todas as peças móveis quando iniciar ou operar a propulsora pneumática..
- Antes de realizar manutenção neste equipamento, siga o Procedimento de Alívio de Pressão para evitar que o equipamento inicie inesperadamente.

RISCO DE INCÊNDIO E EXPLOSÃO

Aterramento inadequado, ventilação ruim, chamas abertas ou faíscas podem causar condições perigosas e resultar em incêndio ou explosão e lesão grave.

- Aterre o equipamento e objeto que está sendo dispensado.
- Se houver alguma faísca estática ou se você sentir um choque elétrico enquanto usa este equipamento, interrompa a dispensação imediatamente. Não use o equipamento até identificar e corrigir o problema.
- Forneça ventilação de ar fresco para evitar a formação de vapores inflamáveis a partir dos solventes ou fluidos que estão sendo dispensados.
- Mantenha a área de dispensação livre de detritos, incluindo solventes, panos e gasolina e produtos explosivos.
- Não fume na área de dispensação.

ATERRAMENTO

Alerta: Antes de usar a propulsora pneumática, verifique o aterramento de todo o sistema para evitar incêndio ou explosão.

Para reduzir o risco de faísca estática, cada dispositivo deve ser efetivamente aterrado.

Mangueiras de ar e fluido: Aterramento efetivo.

Observação: Não pendure nenhum dispositivo na entrada de ar, pois ele pode cair e ser danificado ou causar acidentes.

LESÃO PARA PELE

Antes do alívio de pressão, a propulsora pneumática está sob pressão. Para reduzir o risco de lesão grave por fluido pressurizado, respingo acidental da válvula ou respingo de fluido, siga este procedimento sempre que você:

- For instruído a aliviar a pressão
- Parar a dispensação
- Verificar, limpar ou realizar manutenção em qualquer equipamento do sistema
- Instalar ou limpar dispositivos de dispensação

PROCEDIMENTO DE ALÍVIO DE PRESSÃO

-Desligue o ar comprimido ou desacople o engate de ar, interrompendo o fluxo de ar.

-Com a propulsora pneumática fora do recipiente a ser sucionado aperte a válvula de controle de óleo e alivie a pressão.

AVISOS

Observação: Após iniciar o trabalho, abra a válvula de controle de óleo e a propulsora pneumática começa a funcionar. Feche a válvula de óleo e a propulsora pneumática para de funcionar.

ALERTA

Cada dispositivo com uma pressão máxima de trabalho diferente. Para reduzir o risco da pressão excedida, certifique-se da pressão máxima de trabalho para cada dispositivo (Ex. Mangueiras - ar e óleo, regulador de ar, válvula de controle de óleo, propulsora pneumática, engates, etc.). A pressão nominal no sistema não pode exceder a pressão máxima de nenhum dispositivo. Ou haverá explosão, mau funcionamento, dano grave.

Lembre-se: A propulsora pneumática não pode operar com carga vazia, ou a velocidade será muito rápida, causando danos. Se a aceleração for rápida demais ou lenta demais, você deve parar a operação e verificar se há óleo suficiente no reservatório. Se houver óleo insuficiente, coloque mais óleo e inicialize o sistema inteiro.

Perca de Garantia

- D defeitos ou danos resultantes do uso inadequado do produto pelo cliente.
- D defeitos ou mau funcionamento não informado ao SAC da BOZZA durante o período de garantia.
- D defeitos ou danos decorrentes de intervenção no produto realizada por terceiro não autorizado pela BOZZA.
- D produtos que tenham tido o número de serie removido, adulterado ou tornado ilegível.
- D defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto.
- D produtos operados fora dos índices máximos informados.
- D defeitos e danos causados por agentes naturais (enchente, maresia) ou exposição excessiva ao calor.



JOSÉ MURÍLIA BOZZA Comércio e Indústria Ltda

Departamento de Vendas - Departamento de Ventas - Sales Department
R. Tiradentes, 931- CEP: 09780-001
São Bernardo do Campo - São Paulo - BRASIL
Tel.: +55 (11) 2179-9966
E-mail: bozza@bozza.com Site: www.bozza.com