

BOMBA TRANSFERÊNCIA DE ÓLEO DIESEL



imagem ilustrativa - illustrative image -



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

BT-8000-110V
BT-8000-220V
BT-8500-110V
BT-8500-220V

INTRODUÇÃO

Os kits de bombas de transferência de diesel foram projetadas para o fornecimento de diesel e de querosene de um tanque de superfície aberta.

Inspeção Prévia

Antes de ser feita a ligação de energia, verifique se o condutor não está ligado e se os interruptores estão desconectados.

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- Interruptor Geral

É localizado no corpo do motor e permite o operador defini-lo em modo de espera em um curto período de tempo. Uma vez que a máquina está parada, todo o procedimento inicial pode ser repetido.

- Proteções Mecânicas

Elas são as proteções de metal destinada a impedir o acesso às partes mecânicas móveis, peças de alta temperatura e peças elétricas.

- Funções Nocivas

O ruído da máquina é inferior 70dB (A)

- Emissões Prejudiciais.

Emissões de vapor é tão reduzida como resultados irrelevantes.

- Prevenção de incêndios

Em caso de incêndio nunca use água, usar extintores carregados com Co2. A-B-C-D somente, empregando os extintores colocados ao lado da máquina.

A combustão de tintas e plásticos pode gerar emissões tóxicas: utilizar as precauções normais para ser empregado em caso de incêndio (sempre consulte o supervisor de segurança do local de instalação).

SISTEMA DE DESCRIÇÃO

O sistema de transferência de diesel são bombas elétricas que realizam a transferência de flúidos de um reservatório para outro.

O sistema é composto por equipamentos complementares, operando como um todo para dar um serviço completo:

- Bomba de Alimentação
- Medidor de fluxo volumétrico*
- Filtro de Sucção
- Mangueira Plástica

PERMISSÕES E PROIBIÇÕES

- O aparelho de transferência de óleo diesel foi concebido e construído para TRANSFERÊNCIA apenas de óleo diesel a partir de reservatórios, tanques e tambores.
- É expressamente proibido empregá-lo para transferir líquidos de diferentes tipos como gasolina, explosivos e corrosivos (ou inflamáveis), líquidos alimentares.
- A máquina não é designada para o emprego no meio ambiente que haja explosivos.
- A operação da bomba é expressamente proibida por crianças e pessoas com deficiência.
- É proibido utilizar o aparelho próximo a líquidos inflamáveis (gasolina, álcool, etc).
- É proibido o emprego num ambiente fechado, na presença de gasolina, GLP, metano, veículos alimentados.

INSTALAÇÃO

CONEXÃO DE ENERGIA ELÉTRICA (110/220V)

Uso e Início

- Conexão de alimentação da rede elétrica (110/220V) verifique o modelo adquirido.
- A planta deve estar equipada com um dispositivo de segurança de 30mA mínimo DIN padrão.
- O plug deve ser conectado a uma tomada aterrada. É proibido cortar ou substituir o plug fornecido

Início

Insira e aperte as mangueiras nas saídas da bomba. Uma vez fixado as mangueiras de transferência, posicione as dentro dos reservatórios para a realização da sucção e abastecimento. Atenção, não ligue o motor antes de ter realizado o posicionamento correto das mangueiras.

Verifique se as mangueiras não possui dobras, rachaduras ou cortes.

Liga/Desliga

A bomba de transferência é fornecida com um interruptor liga / desliga, quando acionado a bomba inicia a sucção automaticamente. Atenção, ao ligar a bomba segure a mangueira de abastecimento apontando em direção ao reservatório a ser abastecido. Não opere o equipamento por mais de 30 minutos consecutivos. Após o uso, desligue a bomba e tire o plugue da tomada. Em hipótese alguma deixe a bomba ligada após o uso.

Medidor de Vazão (Quando Aplicado)

- O medidor mostra quantos litros de Diesel foi bombeado pela bomba.
- Esteja ciente que este medidor não é adequado para aferir Diesel para revenda, pois o medidor não é aferido pelo Inmetro. Os medidores de vazão mecânica indicam o parcial (reajustável) e total (sem função reset) dos litros bombeados.

Cada vez que o instrumento for ressetado, gire o botão do lado esquerdo do medidor até que todos os zeros forem exibidos.

CALIBRAÇÃO

O contador utilizado na unidade de bombeamento é calibrado na fábrica.

A calibração é recomendada mediante utilização inicial, após a desmontagem ou um desgaste significativo.

A calibração do medidor pode ser facilmente alterada com o procedimento a seguir.

O recipiente deve ser pelo menos de 50 litros.

Procedimento de calibração

1. Encha o recipiente com um volume correto
2. Rode o parafuso de calibração
3. Sentido horário para aumentar o número de litros contados.
4. No sentido anti-horário para diminuir o número de litros contados.

CUIDADOS

1) Nunca utilize a bomba para transferir outros fluidos, use somente com óleo Diesel.

Fluidos não permitidos: Gasolina, Etanol, Água, Arla-32, Querosene, Óleos em geral.

2) Não utilize a máquina se não houver líquido dentro. Não inicie a bomba antes de conectar a mangueira de sucção.

3) Uma vez que a pistola está fechada, desligue o motor da bomba de fora o mais rápido possível. A BOMBA TEM QUE TRABALHAR EM MODO DE ESPERA (STAND-BY) POR UM CURTO PERÍODO: MÁXIMO 30 MINUTOS.

4) Em caso de perda de corrente, a bomba deverá ser desligada e o plug desconectado.

5) É estritamente proibida a utilização da bomba com as mãos molhadas e pés descalços.

6) Em caso de blackout desligue imediatamente a bomba e desconecte o plug para evitar que comece o transbordamento do líquido.

DADOS TÉCNICOS

Modelo	Vazão do Bomba	Energia Elétrica / Energía eléctrica / Electrical Power			Turn Speed	Conexão
		Corrente	Voltagem (V)	Frequência	RPM	Entrada / Saída
BT-8000-110/220 BT-8500-110/220	20-80L/min	AC	110/220V	50-60Hz	1400rpm/min	1" BSP



JOSÉ MURÍLIA BOZZA
Comércio e Indústria Ltda

Departamento de Vendas - Departamento de Ventas - Sales Department

R. Tiradentes, 931- CEP: 09780-001

São Bernardo do Campo - SP - BRASIL

Fone: +55 (11) 2179-9966

e-mail: bozza@bozza.com Home Page: www.bozza.com