

## 11020-V-3-R50-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA COM CARRINHO E RECIPIENTE DE 50KG

<b>Código Bozza</b>	01.200.0837
<b>Referência</b>	11020-V-3-R50-G5
<b>Aplicação</b>	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
<b>Objetivo</b>	Indicada para transferência ou lubrificação com graxa em pontos simultâneos em sistemas de lubrificação centralizada.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso Líquido</b>	17,550kg
<b>Peso bruto</b>	19,350kg
<b>Comprimento</b>	430mm
<b>Largura</b>	400mm
<b>Altura</b>	1020mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.
<b>Pintura</b>	Litografia e pintura eletrostática
<b>Reservatório</b>	50Kg
<b>Vazão livre</b>	1.700 g/min
<b>Rateio</b>	60:1
<b>Temp. trabalho</b>	0°C - 40°C
<b>Entrada de ar</b>	1/4" Rosca BSP Macho
<b>Saída do produto</b>	MF 1/4" JIC (Interno)
<b>Pressão de trabalho</b>	80 a 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
<b>Pressão de saída</b>	4800 a 6000 PSI (331 - 413 BAR)
<b>Consumo de ar</b>	10,0 pés <sup>3</sup> /minuto
<b>Total de Caixas:</b>	1   C=420mm x L=415mm x A=1100mm

COMPOSTA POR
<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtro regulador de ar - mod. FL2000;</li> <li>Condutor de ar metálico;</li> <li>Conjunto duplo de silenciadores;</li> <li>Filtro interno no sistema de sucção;</li> <li>Compactador de graxa - mod. 12020-TA2;</li> <li>Tampa para tambor - mod. 4040-T;</li> <li>Reservatório de 50kg;</li> <li>Carrinho para baldes de 50kg;</li> <li>Conexão giratória mod. 7302;</li> <li>Válvula de controle mod. 5040;</li> <li>Mangueira de 3 metros mod. 5680-3.</li> </ul>

OPCIONAIS
<ul style="list-style-type: none"> <li>Válvula de controle mod. BZ-2000;</li> <li>Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;</li> <li>Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;</li> <li>Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;</li> <li>Mangueira de 20 metros mod. 5680-20.</li> </ul>



Imagem ilustrativa

**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

### DIFERENCIAIS

- Motor Pneumático em Alumínio;
- Dispensa o uso de oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Sistema duplo de silenciadores;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- Equipamento desenvolvido para clientes que tem um alto consumo de graxa;
- Carrinho com duas rodas para maior praticidade;
- Adaptável a tambores de 50kg de graxa;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

### VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia;
- Recipiente com capacidade de até 50kg.

### CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar Lubrifil/filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido.
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40Nm no adaptadores e mangueiras na saída de fluidos.
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100PSI / 6,9Bar.

### UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores, engrenagens em geral e sistemas de lubrificação centralizada. Equipamento indicado a Mineradoras, Petroquímicas, siderúrgicas, Metalúrgicas, Papel e Celulose, Alimentícia e Autopeças garantindo máxima eficiência na Lubrificação de máquinas e equipamentos.

### SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas