

11020-V-3-R50-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA COM CARRINHO E RECIPIENTE DE 50KG

Código Bozza	01.200.0837
Referência	11020-V-3-R50-G5
Aplicação	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
Objetivo	Indicada para transferência ou lubrificação com graxa em pontos simultâneos em sistemas de lubrificação centralizada.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso Líquido	17,550kg
Peso bruto	19,350kg
Comprimento	430mm
Largura	400mm
Altura	1020mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.
Pintura	Litografia e pintura eletrostática
Reservatório	50Kg
Vazão livre	1.700 g/min
Rateio	60:1
Temp. trabalho	0°C - 40°C
Entrada de ar	1/4" Rosca BSP Macho
Saída do produto	MF 1/4" JIC (Interno)
Pressão de trabalho	80 a 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
Pressão de saída	4800 a 6000 PSI (331 - 413 BAR)
Consumo de ar	10,0 pés ³ /minuto
Total de Caixas:	1 C=420mm x L=415mm x A=1100mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar - mod. FL2000;
• Condutor de ar metálico;
• Conjunto duplo de silenciadores;
• Filtro interno no sistema de sucção;
• Compactador de graxa - mod. 12020-TA2;
• Tampa para tambor - mod. 4040-T;
• Reservatório de 50kg;
• Carrinho para baldes de 50kg;
• Conexão giratória mod. 7302;
• Válvula de controle mod. 5040;
• Mangueira de 3 metros mod. 5680-3.

OPCIONAIS
• Válvula de controle mod. BZ-2000;
• Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;
• Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;
• Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;
• Mangueira de 20 metros mod. 5680-20.



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Motor Pneumático em Alumínio;
- Dispensa o uso de oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Sistema duplo de silenciadores;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- Equipamento desenvolvido para clientes que tem um alto consumo de graxa;
- Carrinho com duas rodas para maior praticidade;
- Adaptável a tambores de 50kg de graxa;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia;
- Recipiente com capacidade de até 50kg.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar Lubrifil/filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido.
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40Nm no adaptadores e mangueiras na saída de fluidos.
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100PSI / 6,9Bar.

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores, engrenagens em geral e sistemas de lubrificação centralizada. Equipamento indicado a Mineradoras, Petroquímicas, siderúrgicas, Metalúrgicas, Papel e Celulose, Alimentícia e Autopeças garantindo máxima eficiência na Lubrificação de máquinas e equipamentos.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas