

**12020-T-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA COM TAMPA PARA TAMBORES DE 50KG**

<b>Código Bozza</b>	01.200.0721
<b>Referência</b>	12020-T-G5
<b>Aplicação</b>	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
<b>Objetivo</b>	Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

**ESPECIFICAÇÕES**

<b>Peso Líquido</b>	5,400kg	(Máquina)
<b>Peso bruto</b>	6,200kg	(Máquina)
<b>Comprimento</b>	380mm	
<b>Largura</b>	380mm	
<b>Altura</b>	910mm	
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.	
<b>Pintura</b>	Pintura eletrostática	
<b>Reservatório</b>	Para tambores de 50Kg,	
<b>Vazão livre</b>	1.700 g/min	
<b>Rateio</b>	60:1	
<b>Temp. trabalho</b>	0°C - 40°C	
<b>Entrada de ar</b>	1/4" Rosca BSP Macho	
<b>Saída do produto</b>	MF 1/4" JIC (Interno)	
<b>Pressão de trabalho</b>	80 a 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)	
<b>Pressão de saída</b>	4800 a 6000 PSI (331 - 413 BAR)	
<b>Consumo de ar</b>	10,0 pés <sup>3</sup> /minuto	
<b>Total de Caixas:</b>	1   C=1280mm x L=135mm x A=145mm	
	1   C=655mm x L=665mm x A=115mm	

**COMPOSTA POR**

- Filtro regulador de ar - mod. FL2000;
- Conductor de ar metálico;
- Conjunto duplo de silenciadores;
- Filtro interno no sistema de sucção;
- Compactador de graxa - mod. 12020-TA2;
- Tampa para tambor - mod. 4040-T.

**OPCIONAIS**

- Válvula de controle mod. BZ-2000;
- Válvula de controle mod. 5040;
- Mangueira de 3 metros mod. 5680-3;
- Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;
- Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;
- Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;
- Mangueira de 20 metros mod. 5680-20;
- Conexão giratória mod. 7302.



Imagem ilustrativa

**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Tapa e compactador metálico garantindo máximo aproveitamento da graxa;
- Motor Pneumático em Alumínio;
- Dispensa o uso de oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento.
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40Nm nos adaptadores e mangueiras na saída de fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

**UTILIZAÇÃO**

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores e engrenagens em geral.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas