

12021-P-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA ÓLEO COM SUPORTE PARA PAREDE

Código Bozza	01.200.0723
Referência	12021-P-G5
Aplicação	Óleo lubrificante (até SAE-90)
Objetivo	Indicada para lubrificação com óleo em máquinas e equipamentos fixos e móveis que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso líquido	5,69 kg
Peso bruto	6,77 kg
Comprimento	150 mm
Largura	130 mm
Altura	490 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Adapt. a tambores de 50-209 L.
Vazão livre	25 L/minuto
Rateio	3:1
Temp. trabalho	0°C - 40°C
Entrada de ar	1/4" rosca BSP macho
Saída do produto	MF 1/2" JIC37
Pressão de trabalho	80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
Pressão de saída	240 - 300 PSI (16,5 - 20,6 BAR)
Consumo de ar	10,0 pés ³ / minuto
Total de caixas:	1 C=1315mm x L=190mm x A=220mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar - (mod.FL2000);
• Suporte de parede (mod. SFP-G5);
• Kit tubo de sucção com válvula para tambores;
• Condutor de ar metálico;
• Conjunto duplo de silenciadores;
• Bujão de fixação 2" BSP para tambores.

OPCIONAIS
• Válvula de controle (mod. 5031-New);
• Medidor digital (mod. B-900);
• Medidor digital com Press-Set (mod. BP-3000C);
• Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3);
• Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6);
• Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10);
• Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15);
• Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20).



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: óleo SAE-10. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Tubo de sucção flexível agiliza a troca dos tambores e se adapta em vários tipos reservatórios;
- Possui suporte para fixação em parede, teto ou gabinetes;
- É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 50 até 209 litros de óleo ou demais reservatórios, gerando maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm nos adaptadores e mangueiras de saída dos fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

• Transferência e abastecimento de óleo lubrificante em caixas de câmbio, reservatórios hidráulicos e motores. Lubrificação de engrenagens, motores, rolamentos, etc. Equipamento indicado a concessionárias, centros de troca de óleo, transportadoras, petroquímicas, siderúrgicas e metalúrgicas garantindo máxima eficiência na lubrificação de máquinas e equipamentos.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.