

11030-G5**PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA 20KG**

Código Bozza	01.200.0718
Referência	11030-G5
Aplicação	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
Objetivo	Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso Líquido	11,610kg
Peso bruto	13,290kg
Comprimento	330mm
Largura	340mm
Altura	910mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Para recipientes de 20Kg,
Vazão livre	1,700 Kg / minuto
Rateio	60:1
Temp. trabalho	0°C - 40°C
Entrada de ar	1/4" Rosca NPT
Saída do produto	1/4" JIC (Interno)
Pressão de trabalho	80 a 100 PSI
Pressão de saída	4800 a 6000 PSI
Consumo de ar	10,0 pés ³ / minuto
Total de Caixas:	1 C=375mm x L=385mm x A=1020mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar (mod. FL2000)
• Mangueira de 3 metros (mod. 5680-3)
• Conexão giratória (mod. 7302)
• Válvula de controle (mod. 5040)
• Compac. p/ Graxa Vulcanizado-C-11020-G3
• Mola Compactador - ML-11020-G3
• Condutor de ar metálico
• Conjunto duplo de silenciadores
• Filtro interno no sistema de sucção
• Carrinho para baldes de 20kg

OPCIONAIS
• Válvula de controle mod. BZ-2000
• Mangueira de 6 metros mod. 5680-6
• Mangueira de 10 metros mod. 5680-10
• Mangueira de 15 metros mod. 5680-15
• Mangueira de 20 metros mod. 5680-20



OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Sistema Strike System: Compacta a graxa no recipiente para um maior aproveitamento da graxa ;
- Carrinho com duas rodas para maior praticidade;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Não necessita de oleador no motor pneumático;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Tapa com manípulos de fácil manipulação.
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Adaptável a baldes de 20kg de graxa.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento.
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40Nm no adaptadores e mangueiras na saída de fluídos.
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100PSI / 6,9Bar.

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores e engrenagens em geral.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas